

## Het aansluiten van een toerenteller op een Citroën AX

Als je naar je bobine kijkt zie je daaronder een stekker zitten met 4 aansluitingen. Op aansluiting 1 en 2 komt het signaal uit om de toerenteller aan te sturen. Ik heb aansluiting 1 gebruikt.

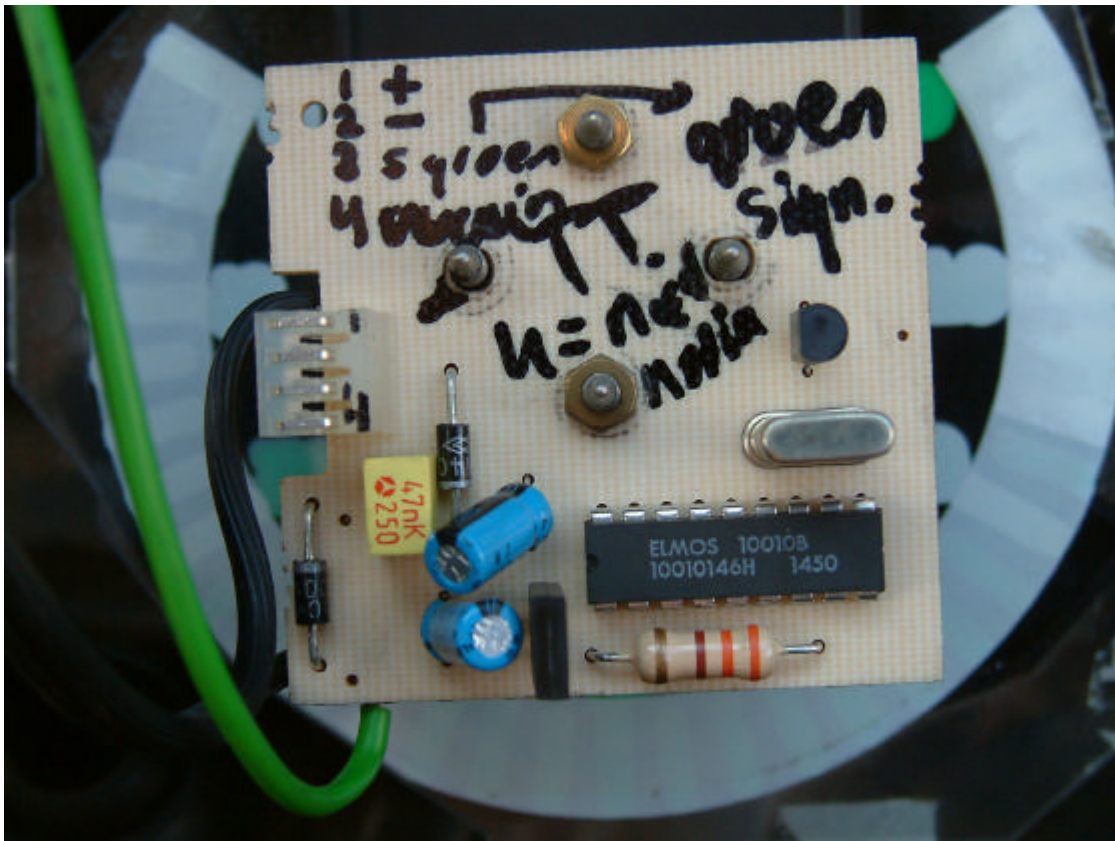


De toerenteller kun je uit elke auto halen. Het enigste wat je moet weten is waar je signaal op moet en de + en -. Ik heb mijn toerenteller uit een AX GTI gehaald en deze moet je als volgt aansluiten:



[www.axclub.net](http://www.axclub.net)





Links op de foto zie je een wit aansluitblokje. Pen 1 is boven en pen 4 is onder.

1. = +
2. = -
3. = signaal
4. = ? (weet ik niet meer, ik geloof aansluiting naar ecu)

Je moet alleen bij een GTI teller de diode(links langs het geel blokje met 47nk erop geschreven) anders aansluiten. Ik kan daar helaas geen foto van nemen omdat deze onduidelijk is.

De diode heeft 2 kanten: anode en kathode. De anode is de pen waar de grijze streep om de diode het dichtste bij zit.

Er loopt een printspoor aan de onderkant van de print van de kathode naar de rest van de print. Dit spoor snij je door. Aan de kant van het spoor dat naar de rest van de print loopt soldeer je het draad die van pen 1 komt van de stekker bij de bobine. Daarbij soldeer je een stukje draad dat je aansluit aan de anode van de diode. Even de + en de - aansluiten en je toerenteller werkt.

Voor vragen kun je altijd een mailtje sturen naar [william\\_akker@hotmail.com](mailto:william_akker@hotmail.com)

Gemaakt door William Akker 18 oktober 2004



[www.axclub.net](http://www.axclub.net)

